



翼飞科技
无人机教育培训

iF8 FPV REMOTE CONTROLLER

快速操作指南 / USER MANUAL

<http://www.iflight-edu.com/>



简介

感谢您购买iFlight iF8 2.4g遥控系统。该系统用途广泛，可供初学者和专业人士使用。为了确保正确、安全地使用本产品，请在使用前仔细阅读本使用说明书。由于版本升级，已经进行的更改。本手册中包含的信息如有更改，恕不另行通知。

iF8遥控器适用于所有类型的固定翼、滑翔机、直升机和多旋翼飞机。可以根据使用的航空器选择型号类型，并可以使用各种混合功能。

-iFlight 团队敬上



安全须知

许多遥控模型都配备了强大的电机和锋利的螺旋桨。使用模型时，请谨慎行事。进行组装或维护时，请确保已断开模型的电源并卸下螺旋桨。

在以下情况下，请勿操作iF8遥控系统：

- 在恶劣天气或强风条件下，例如雨，冰雹，下雪，暴风雨或电磁环境中。
- 在能见度有限的任何情况下。
- 在可能存在人员、财产、电力高压线、公共道路、有车辆或动物的区域。
- 如果您感到疲倦或不适，或在药物或酒精的影响下。
- 如果遥控器或模型似乎已损坏或无法正常工作。
- 在2.4GHz干扰较大的区域或禁止使用2.4GHz无线电的地方。
- 当电池电压太低而无法使用时。
- 在当地法规禁止使用航空模型的区域。



固件下载和升级

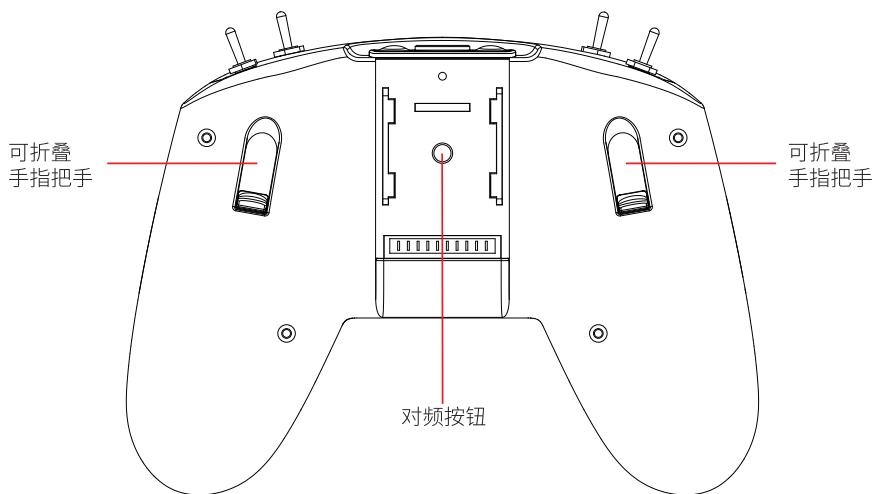
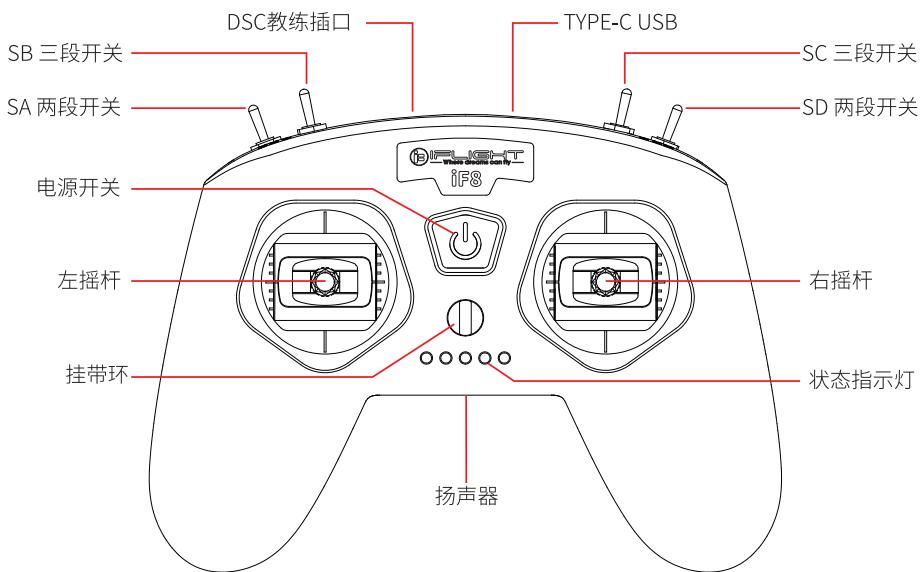
iF8出厂时安装了专用稳定版的iF8固件，供D8和D16协议使用。非必要情况下不需要固件更新，只需充电，对频即可飞翔！详情请访问www.iflight-rc.com



警告！

iF8出厂时预装最稳定的固件。如果您有经验并且有信心更新系统固件，请仅更新固件。不正确的更新可能会导致遥控器无法操作。

Q 遥控器概述



电源及充电注意事项

iF8内置了1000mAh 3.7v Lipo电池以及USB-C充电功能。标称电池电压为3.7v, 满电电池电压为4.2v。

请定期检查电池的电压和状况, 决不要在无人看守的情况下为其充电。请务必始终在远离可燃材料的安全区域中充电。如果遥控器弄湿或以任何方式损坏, 请勿充电。

对于不按照安全规范使用或滥用本产品造成的一切不良后果, iFlight不承担任何责任。

充电状态和电池电量:

遥控器下方的5个LED灯, 指示充电状态。当指示灯依次从左向右点亮时, iF8正在充电。当iF8遥控器电压低且需要充电时, 5个电池状态LED灯会同时闪烁。在进一步使用遥控器之前, 请为遥控器充电。

状态	指示灯				
电量	五个指示灯表示0-100%电量, 平均每个指示灯表示20%电量				
					
充电	指示灯由1-5循环闪烁, 表示正在充电, 充电完成后指示灯全部常亮				



使用指南

开机:按住电源按钮, 电源灯亮起, 遥控器震动一次, 系统开机。

电源按钮指示灯	状态表示
绿色	正常开机, 可正常使用
红色	油门不在最低, 或拨杆不在默认位置, 请将油门拉到最低, 所有拨杆复位到默认位置, 电源按钮指示灯变为绿色, 此时可正常使用。

关机:按下电源按钮直到感觉到遥控器震动一次,松开手指,指示灯熄灭,系统关机。

电源按钮指示灯	状态表示
熄灭	正常关机
红色	如果使用具有双向回传的接收机,当遥控器依然可以收到接收机回传时,表示接收机并未在遥控关机前断电,此时电源按钮指示灯显示红色,提醒用户接收机并未断电,如果失去遥控信号,将会导致不可预料的危险发生,所以请务必在遥控关机前,关闭接收机的电源,以保证安全。

默认通道顺序:

iF8默认设置的协议为D8,具有8个映射通道,且默认的通道映射为AETR1234,请在飞控的接收机页面设置对应模式。

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8
副翼 横滚	升降 俯仰	油门	方向 水平旋转	SA 2段开关	SB 3段开关	SC 3段开关	SD 2段开关

协议选择及对频指南

iF8遥控器先使用摇杆位置选择协议,再使用遥控器背后的按钮进行对频。

将左侧的摇杆保持在下面所示的位置,然后按下对频按钮1秒钟以上,以绑定所需的协议。电源按钮将闪烁蓝色,并发出滴滴滴...的蜂鸣声,表示正在进行对频。

绑定模型或接收器后,您可以使用下面的“摇杆”位置并按住“对频”按钮1秒钟以上,在各种模型之间进行切换。电源按钮将闪烁蓝色,表明协议正在更改。如果先前已成功对频模型或接收机,则无需再次将接收机置于对频模式。

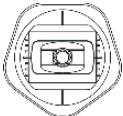
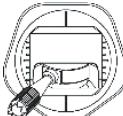
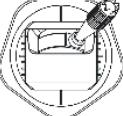
经测试D8 协议兼容接收机:R81接收机

D16 V1协议兼容接收机:R161接收机、XM+ V2.1.0之前固件的接收机、R-XSR V2.1.0之前固件的接收机、

D16 V2协议兼容接收机:R161接收机、R-XSR V2.1.X 固件的接收机

注意:对于Frsky品牌的接收机,以上协议仅兼容刷写了ACCST 固件的接收机,不兼容ACCESS 固件的接收机。

*部分没有列出的其他型号接收机不代表不兼容,具体以实际测试和使用为准。

左摇杆位置	认证	协议	版本
 中间		D8	
 左上	FCC	D16	V1
 左下			V2
 右上	LBT/EU		V1
 右下			V2

各种不同的接收机和模型，将具有不同的方法来将模型或接收器置于对频模式。请按照模型或接收机制造商提供的用户手册，对模型或接收机进行初始化对频过程。

关于输入灵敏度的注意事项：

如果您的操作对输入过于敏感，则可能需要设置EXPO。EXPO是缓解摇杆中心处一定范围的细腻感觉的功能。这可以帮助操控非常敏感的模型飞机。这是在模型飞机的飞控系统中设置并处理的，并且根据所使用的飞控而有所不同，可能称为EXPO或RC EXPO。请参阅特定无人机飞控的设置指南，以设置符合您操控手感的EXPO。



技术指标

规格尺寸: 160*130*45mm

重量: 233±5g

传输频率: 2.400GHZ-2.480GHZ

发射器模块: 单芯片多协议高频模块(CC2500)

支持的协议: D8 / D16 v1 FCC / D16 v1 LBT / D16 v2 FCC / D16 v2 LBT

发射功率: 最大20dbm

天线增益: 2db

遥控距离: > 1km @ 20dbm

电池: 内置3.7V 1000mAh

充电接口: USB-TypeC充电接口

开源固件: OpenTX iF8专用版本(无需软件或屏幕配置)*

DIY-Multiprotocol-TX-Module(高频模块)

通道数: 8个通道(取决于接收机)

摇杆: 高精度电位器摇杆

以上含有*标的项目意为不支持或不需要OpenTX软件或用户设置。



保修及维修

如果您的遥控器硬件出现任何问题,请保留购买证明并与您购买iF8遥控器的零售商联系。最终解释权归惠州市翼飞智能科技有限公司所有。有关iF8详细用户手册,请访问<https://www.iflight-rc.com>。



<http://www.iflight-edu.com/>